

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ»

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____ / К.И. Морозов /
м.п.

ДАТА РАЗРАБОТКИ ПОДД: 17.03.2025

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Ключевского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

/ Никифоров В.Н. /

м.п.

«__» _____ 2025 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Ключевского сельсовета

Венгеровского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ОГИБДД ОП МВД РОССИИ «ВЕНГЕРОВСКИЙ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

КЛЮЧЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ВЕНГЕРОВСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том-1, Томов-1

Барнаул – 2025

Экземпляр-1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог Ключевского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

2 Введение	4
3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации	5
4 Пояснительная записка	8
4.1 Техническое задание	8
4.2 Определения	13
4.3 Обозначения и сокращения	13
4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД	14
4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:	18
4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:	18
4.7 Проектные решения	18
4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения	19
5 Расчет объемов строительно-монтажных работ	20
6 Условные обозначения	21
7 Графическая часть	22
с. Ключевая ул. Колхозная	22
с. Ключевая ул. Советская	26
с. Ключевая ул. Кирова	32
с. Ключевая ул. Набережная	37
с. Ключевая ул. Красноармейская	40
с. Ключевая дорога до кладбища	47
д. Ночка ул. Набережная	49
д. Ночка ул. Советская	64
д. Ночка а/дорога (подъезд к деревне)	74
д. Ночка а/дорога (подъезд к мосту)	76
д. Орлово ул. Центральная	82
д. Орлово ул. Молодежная	88
д. Орлово переулок №1	91
д. Орлово переулок №2	97
д. Орлово переулок №3	103

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД.

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

РСТ
ОМСКИЙ ЦСМ
1923-2023

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@csm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: 05.06.2025

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер VS107100900105
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе -

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 78-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
43545.10.ЗР.00663377
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки: 

Поверитель Кузнецов В.А.

Дата поверки 06.06.2024

Инженер по метрологии 2
категории
должность руководителя или другого уполномоченного лица





Кузнецов В.А.
фамилия, инициалы
Счет №00ГУ-012119

РСТ
ОМСКИЙ ЦСМ
1923-2023

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@csm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: 05.06.2025

Средство измерений Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 20021
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе -

поверено за исключением канала К
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 87-18
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
36469.07.ЗР.00408241; 43545.10.ЗР.00663377; 3.1.ЗВЗ.0851.2019; 49805.12.РЭ.00343934
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки: 

Поверитель Кузнецов В.А.

Дата поверки 06.06.2024

Инженер по метрологии 2
категории
должность руководителя или другого уполномоченного лица





Кузнецов В.А.
фамилия, инициалы
Счет №00ГУ-012119



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2025

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
АДК-М мод. АДК-М-6,
Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с МП РТ 1513-2010
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
1МНГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,
среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

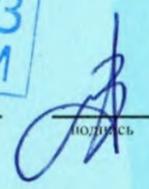
и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
неужное зачеркнуть

пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825>
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:  Макаров В. Э.
фамилия, инициалы

ИО Руководителя отдела
должность руководителя или другого
уполномоченного лица  подпись

Дата поверки «25» апреля 2024 г.

АПМ № 0111008



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: **не ограничен**
техническая поддержка: **с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест: **1 рабочее место**
серийный номер: **ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916**
взамен: ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921
USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б051901 от 19.05.2022
срок действия: **не ограничен**
техническая поддержка: **с 20.05.2022 по 20.05.2024**
число рабочих мест: **1 рабочее место**
серийный номер: **ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891**
взамен: ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657
HASP-ключ: **001-017270**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

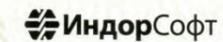
IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: **не ограничен**
техническая поддержка: **с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест: **1 рабочее место**
серийный номер: **ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014**
взамен: ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769
USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: **не ограничен**
техническая поддержка: **с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест: **1 рабочее место**
серийный номер: **ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860**
взамен: ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764
USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

4 Пояснительная записка

4.1 Техническое задание

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения
Ключевского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области

1. Заказчик	Администрация Ключевского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Исполнителя.
3. Исполнитель	
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №3 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Исполнителем по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «30» апреля 2025 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации заказчиком	В течение 10 (десяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии:- ранее разработанные ПОДД (при наличии); - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; - классификация и характеристика автомобильных дорог; - данные по маршрутам движения общественного транспорта и расположения остановочных пунктов; - данные по маршрутам движения грузового транспорта; - информация по светофорным объектам (фазы регулирования, схемы электроснабжения); - расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб). В случае непредставления исходных данных заказчиком подрядчик работает без их учёта. Предоставление исходных данных за рамками

	предусмотренных контрактом сроков не допускается.
9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	<p>Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика.</p> <p>Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую:</p> <p>1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) - анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД - причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии) <p>2) Проектные решения по организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организации движения грузовых транспортных средств; - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; - организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; - организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); - организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); - размещению и обустройству парковок (парковочных мест); - организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); - расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; - размещению искусственных неровностей; - иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). <p>3) расчет объемов строительно-монтажных работ;</p> <p>В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся</p>

	<p>в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.</p> <p>В состав разработанного ПОДД не включаются следующие разделы Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274:</p> <p>п. 57.4 – оценка эффективности решений по организации дорожного движения;</p> <p>п. 59.2 - характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;</p> <p>п. 59.5 - характеристику основных параметров дорожного движения;</p> <p>п. 67 - заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования;</p> <p>п. 70 - оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.</p>
<p>10. Требования к форме представления документации</p>	<p>3. Требования по оформлению ПОДД.</p> <p>ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист; - содержание; - введение; - задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, - расчет объемов строительно-монтажных работ; - ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, а так же проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в виде спрямленного линейного графика дороги в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:1500, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:1500). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения; - адресные ведомости.

	<p>Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 1 экземпляре – на всю протяженность.</p> <p>Представить электронную копию ПОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы в формате MS Word. - графические материалы в формате pdf. - общий альбом в формате pdf. <p>Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ОГИБДД отдела МВД России по Венгеровскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</p> <p>После снятия всех замечаний заказчика согласованную с ОГИБДД отдела МВД России по Венгеровскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Ключевского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области.</p> <p>Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как подрядчик не может повлиять на скорость и качество принятого решения о согласовании или отказе соответствующим органом.</p> <p>В части требования к оформлению ПОДД в соответствии с приказом Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 исключить:</p> <p>п. 76 - ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.</p>
<p>11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ</p>	<p>Исполнитель гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, кроме оговорённых исключений.</p> <p>Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта.</p> <p>Под гарантией понимается устранение Исполнителем своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.</p>
<p>12. Особые условия</p>	<p>Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Исполнителем.</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Контракту
от «7» марта 2025 г. №75/24

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№	Наименование улиц	Протяженность м
с. Ключевая		
1	ул. Колхозная	838
2	ул. Советская	776
3	ул. Кирова	423
4	ул. Набережная	457
5	ул. Красноармейская	924
6	дорога до кладбища	224
д. Ночка		
1	ул. Набережная	1036
2	ул. Набережная ч.2	66
3	ул. Советская	1062
4	ул. Советская ч.2	150
5	а/дорога (подъезд к деревне)	309
6	а/дорога (подъезд к мосту)	798
д. Орлово		
1	ул. Центральная	1532
2	ул. Молодежная	571
3	переулок №1	214
4	переулок №2	243
5	переулок №3	241
	Итого:	9864

4.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944–2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289–2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015–2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289–2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ218.6.003-2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399–2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие

подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965–2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Автомобильные дороги, на которые разрабатывался проект организации дорожного движения расположены в Ключевском сельсовете Венгеровского района Новосибирской области.

Район расположен на западе Новосибирской области. Расстояние от г. Новосибирск – 465 км. Граничит с Кыштовским, Северным, Куйбышевским, Чановским, Татарским, Усть-Таркским районами Новосибирской области, а также с Омской областью. Административный центр – село Венгерovo. Население – 6 090 человек (2021).

Ключевской сельсовет – сельское поселение расположенное в Венгеровском районе Новосибирской области. В состав сельсовета входят населенные пункты: с. Ключевая, д. Ночка, д. Орлово.

Административный центр – село Ключевая. Население – 319 человек (2010). Площадь села – 48 гектар.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- 50Н-0502 52 км а/д «К-02» - Филошенка;
- 50Н-0507 5 км а/д «К-26» - Ключевая;
- 50К-26 «Венгерovo-Минино-Верх-Красноярка-Северное (в гр. района)»;
- 50Н-0516 26 км а/д «Н-0502»-Ночка.

Ночка – деревня в Венгеровском районе Новосибирской области. Входит в состав Ключевского сельсовета.

Площадь деревни – 18 гектар.

Орлово – деревня в Венгеровском районе Новосибирской области. Входит в состав Ключевского сельсовета.

Площадь деревни – 28 гектар.

Ситуационный план представлен на рис. 1–3.



Рисунок 1 – Ситуационный план с. Ключевая

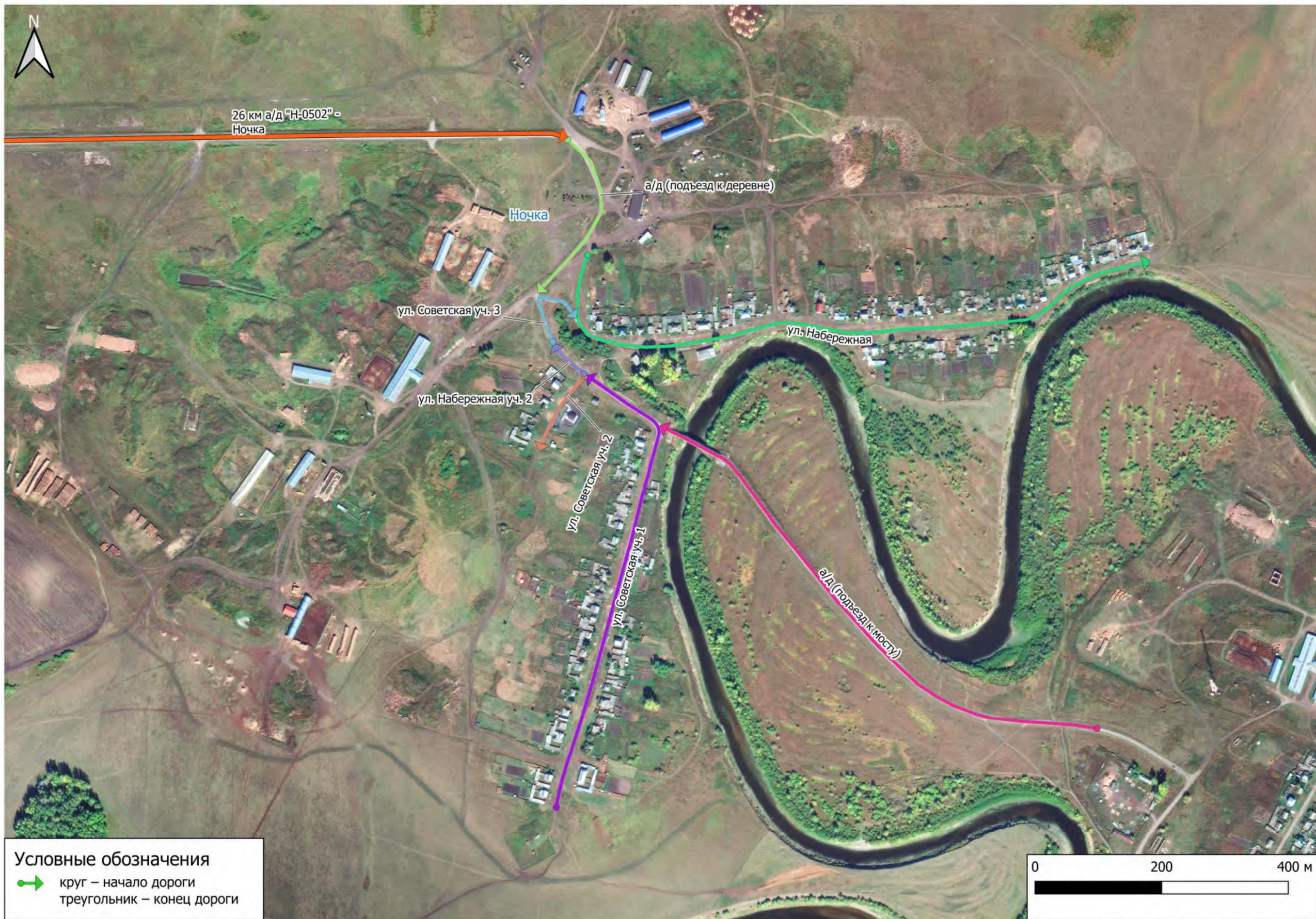


Рисунок 2 – Ситуационный план д. Ночка

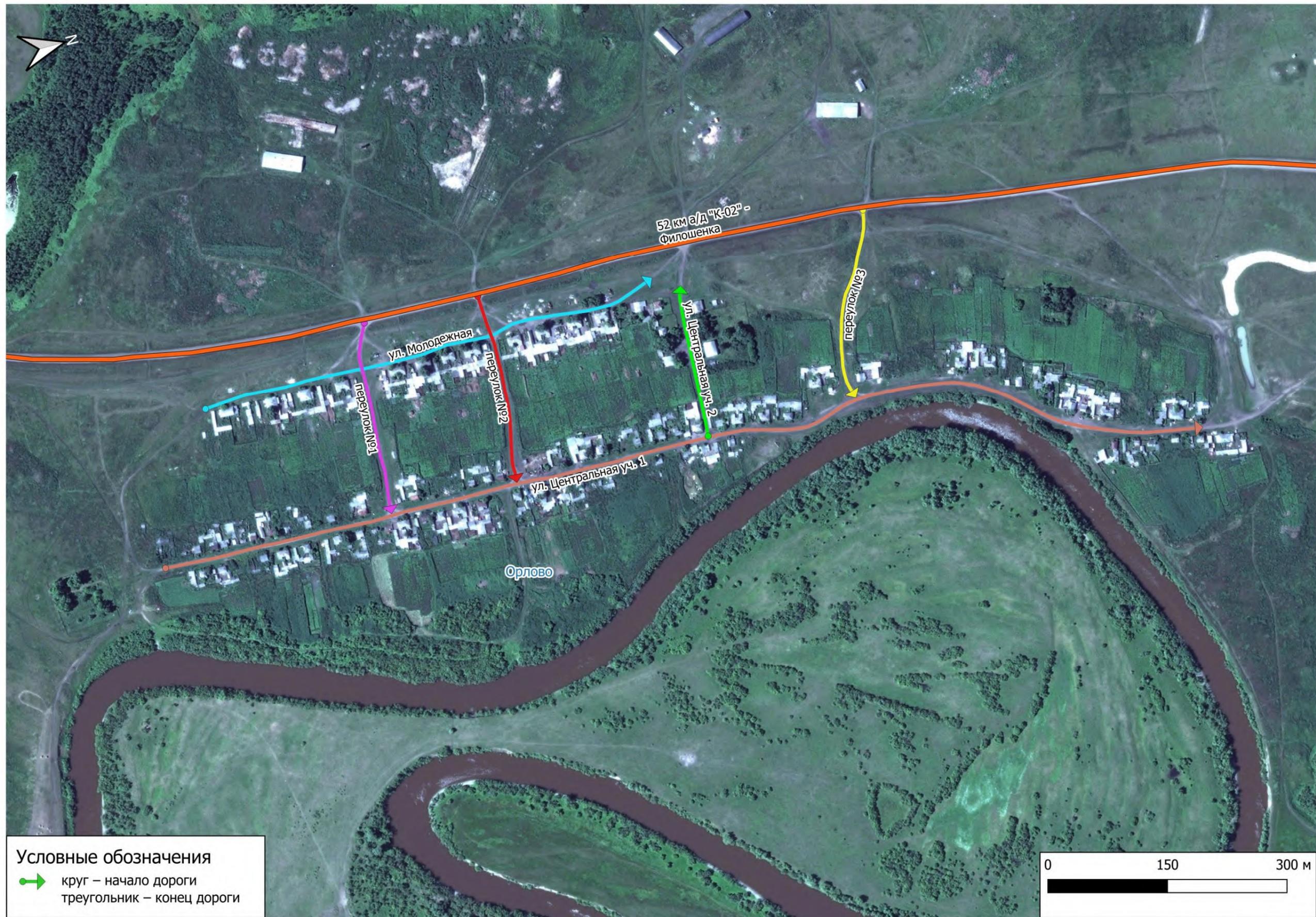


Рисунок 3 – Ситуационный план д. Орлово

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения:

Маршрутный пассажирский транспорт: в с. Ключевая по ул. Советская, в д. Ночка по ул. Набережная осуществляется движение маршрутного транспорта, на остальных улицах отсутствует.

Скоростной режим: в с. Ключевая на ул. Кирова, в д. Ночка на ул. Набережная осуществляется ограничение по скорости 40 и 20 км/ч вблизи детского образовательного учреждения. В д. Ночка на ул. Советская уч.1 осуществляется ограничение по скорости 40 км/ч. На других улицах ограничений скоростного режима нет.

Организация движения грузового транспорта: ограничений движения грузового транспорта нет.

Одностороннее движение: одностороннее движение отсутствует.

Количество полос движения: Движение транспорта осуществляется по 1–2 полосам.

Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

Анализ общего количества ДТП на улично-дорожной сети с. Ключевая, д. Ночка, д. Орлово Ключевского сельсовета Венгеровского района показал, что за период с 01.01.2022 по 01.01.2025 гг. ДТП не возникало.

Участок концентрации ДТП - участок автомобильной дороги не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

На автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД очагов концентрации ДТП не выявлено.

4.7 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Проектом предусмотрены тротуары шириной 1,5 метр.

На техническую возможность размещения влияют размещение в полосе отвода дороги линий электропередач, линий газопровода, дренажных ливневых канав, стесненные условия.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.1 «Главная дорога» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.4 «Уступите дорогу» перед каждым перекрестком на второстепенной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р52289-2019, а также перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием согласно п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289–2019.

В с. Ключевая по ул. Советская проектом предусмотрена установка знаков 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 5.19.1(2) согласно п. 5.6.29, 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019.

В д. Ночка по ул. Набережная проектом предусмотрена установка знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» согласно п. 5.6.29 ГОСТ Р52289-2019.

Ввиду неудовлетворительного состояния асфальтобетонного покрытия нанести дорожную разметку не представляется возможным.

Введение реверсивного движения не требуется, так как автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на стоянках, территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не требуется.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не требуется.

4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289–2019.

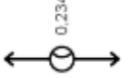
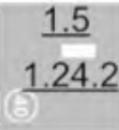
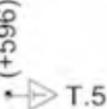
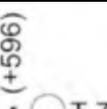
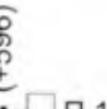
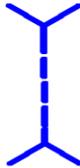
5 Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		с. Ключевая	д. Ночка	д. Орлово	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	41	33	27	101
	демонтировать	7	7	-	14
Дорожная разметка, м2	нанести	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Искусственное освещение, м/шт.	установить	3099/59	2466/65	2543/53	8108/177
	демонтировать	-	-	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Пешеходные дорожки, м	устройство	826	138	-	964
	демонтировать	-	-	-	-
Пешеходное ограждение, м	устройство	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Бортовой камень, м	установить	6	6	-	12
	демонтировать	-	-	-	-
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	-	-	-	-
Остановки общественного транспорта, шт.	обустроить	1	1	-	2
	демонтировать	-	-	-	-

6 Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Проектируемое пешеходное ограждение
	Информационная световая секция ИС-300		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Пешеходный светофор типа П.1		ИДН монолитной конструкции
	Автобусная остановка		Водопропускная труба
	Дорожный знак обслуживается сторонней организацией		Проектируемый тротуар

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
с. Ключевая ул. Колхозная
км 0.000 – км 0.290
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

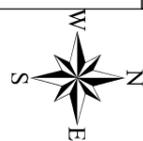


Ключевской сельсовет Венгеровского района
с. Ключевая ул. Колхозная
км 0.290 – км 0.590
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
с. Ключевая ул. Колхозная
км 0.590 – км 0.838
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ключевая ул. Колхозная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,158	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. Советская" на 0,155
2.4	Уступите дорогу	II		0,500	Требуется установка	1	Примыкание справа "Грунтовая дорога" на 0,497
2.1	Главная дорога	II		0,596	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,612	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ключевая ул. Колхозная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,787		12/12	770	Требуется установка	Правая кромка
2	0,064	0,821		11/11	764	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,546	0,546		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	770
Соответствует нормам	12/12	764

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	



Ключевской сельсовет Венгеробского района
с. Ключевая ул. Советская
км 0.000 – км 0.390
1:1200



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
0,002 - 0,191 (188 м), а/б, ш. 15 м	

Тротуары слева		0,533 - 0,543 (10 м), а/д, ш. 1,5 м	0,549 - 0,765 (1215 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			



Ключевской сельсовет Венгеробского района
с. Ключевая ул. Советская
км 0.390 – км 0.776
1:1200



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,524 - 0,765 (1240 м), а/д, ш. 1,5 м	

			(, 2)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.4		II		0,033		1	
2.1		II		0,047		1	
2.1		II		0,184		1	
2.1		II		0,205		1	
2.4		II		0,233		1	" " 0,227
2.1		II		0,498		1	
2.1		II		0,523		1	
							: 0
							: 7
							: 0
							: 0
							: 0
							: 7

5.16	()	II		0,549		1	
5.16	()	II		0,549		1	
5.16	()	II		0,553		1	
5.19.1		II		0,570		1	
5.19.2		II		0,570		1	
5.19.1		II		0,574		1	
5.19.2		II		0,574		1	
5.19.1		II		0,579		1	
5.19.2		II		0,579		1	
							: 2
							: 4
							: 0
							: 3
							: 0
							: 9

			()				
8.13		II		0,033		1	
8.13		II		0,047		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 0
							: 0
							: 2
							: 2
							: 13
							: 0
							: 3
							: 0
							: 18

1	0,015	0,753		13/13	734		
2	0,049	0,683		9/9	629		

	13/13	734
	9/9	629

18

1	0,546							220	160	

1	0,002	0,191			1,5			186	279	
2	0,524	0,765			1,5			238	357	
3	0,533	0,543			1,5			10	15	
4	0,549	0,765			1,5			214	321	
5	0,577	0,577			4,0			1	6	
6	0,577	0,577			4,0			3	10	
								:	0	0
								:	652	988
								:	0	0
								:	0	0
								:	652	988

()

/	,	,		,	,		
1	0,543	0,549		6	0,20		
				6			

Тротуары слева		0,087 - 0,119, (32 м), а/д, ш. 1,5 м		0,123 - 0,173, 150 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д	0,094 - 0,119	ОПО-Д	0,124 - 0,148
	На разделительной			ОПО-Д	0,148 - 0,173
Дорожная разметка слева					



Ключевской сельсовет Венгеровского района
с. Ключевая ул. Кирова
км 0.000 - км 0.290
1:900

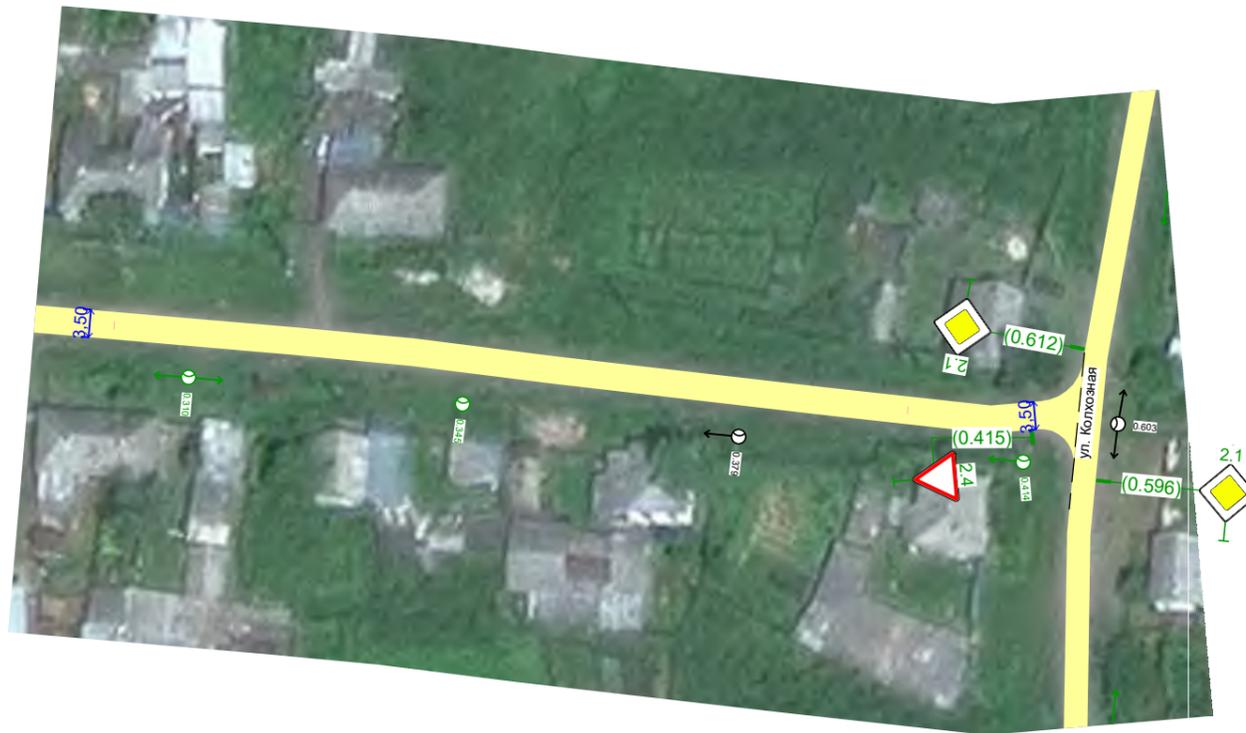


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д	0,094 - 0,119	ОПО-Д	0,139 - 0,153
Тротуары справа		0,087 - 0,119, (32 м), а/д, ш. 1,5 м		0,123 - 0,173, 150 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
с. Ключевая ул. Кирова
км 0.290 – км 0.423
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ключевая ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,030	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,087	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,159	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,199	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,215	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,069	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,088	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,415	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,030	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,087	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,159	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,159	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,215	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,119	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,119	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,123	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,123	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,087	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,159	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,159	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		10					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		23					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Ключевая ул. Кирова

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,087	0,094	7,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
2	0,087	0,094	7,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
3	0,094	0,119	24,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
4	0,094	0,119	25,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0,123	0,134	11,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
6	0,124	0,148	24,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
7	0,139	0,153	14,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
8	0,148	0,173	25,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
9	0,153	0,172	19,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	99,9
Требуется установка	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	59,5

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ключевая ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,414		7/7	391	Требуется установка	Правая кромка
2	0,067	0,379		5/5	319	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	391
Соответствует нормам	5/5	319

Ведомость размещения светофорных объектов

с. Ключевая ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,119	Т.7	на дороге	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,123	Т.7	на дороге	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

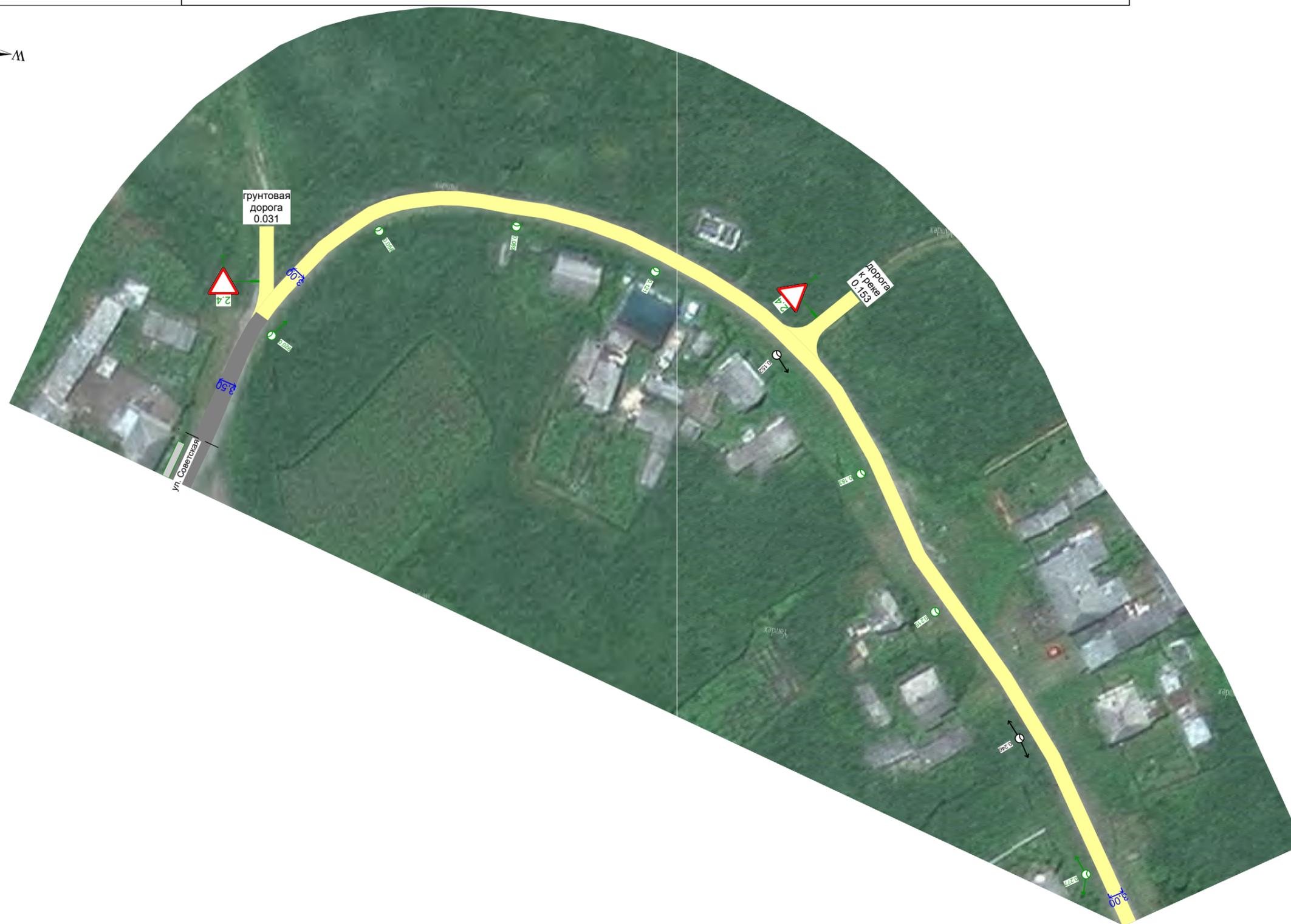
с. Ключевая ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,087	0,119	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	33	49	Требуется строительство
2	0,087	0,119	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	33	49	Требуется строительство
3	0,121	0,121	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	3	11	Требуется строительство
4	0,121	0,121	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	3	13	Требуется строительство
5	0,123	0,173	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	51	77	Требуется строительство
6	0,123	0,173	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	51	76	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								174	275	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								174	275	

Ключевской сельсовет Венгеровского района
 с. Ключевая ул. Набережная
 км 0.000 – км 0.290
 1:900



Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Ключевской сельсовет Венгеровского района
 с. Ключевая ул. Набережная
 км 0.290 – км 0.457
 1:1200

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ключевая ул. Набережная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,033	Требуется установка	1	Примыкание слева "грунтовая дорога" на 0,031
2.4	Уступите дорогу	II		0,152	Требуется установка	1	Примыкание слева "дорога к реке" на 0,153
2.4	Уступите дорогу	II		0,450	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		3				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		3				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0				
	ВСЕГО:		3				

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ключевая ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,434		11/11	389	Требуется установка	Правая кромка
2	0,152	0,309		3/3	157	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	389
Соответствует нормам	3/3	157

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Ключевской сельсовет Венгеровского района
с. Ключевая ул. Красноармейская
уч. 1
км 0.000 – км 0.390
1:1100



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
 с. Ключевая ул. Красноармейская
 уч. 1
 км 0.390 – км 0.651
 1:1100



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	



Ключевской сельсовет Венгеровского района
с. Ключевая ул. Красноармейская

уч. 2

км 0.000 – км 0.135

1:700



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
 с. Ключевая ул. Красноармейская
 уч. 3
 км 0.000 – км 0.138
 1:800



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

**с. Ключевая ул. Красноармейская
уч. 1**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,138	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,163	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,306	Требуется установка	1	Примыкание справа "грунтовая дорога" на 0,305
2.1	Главная дорога	II		0,627	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,645	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

**с. Ключевая ул. Красноармейская
уч. 2**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,130	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ключевая ул. Красноармейская
уч. 3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ключевая ул. Красноармейская
уч. 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,614		10/10	607	Требуется установка	Левая кромка
2	0,080	0,579		8/8	501	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ключевая ул. Красноармейская
уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,092		2/2	67	Требуется установка	Левая кромка
2	0,061	0,123		2/2	67	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ключевая ул. Красноармейская
уч. 3

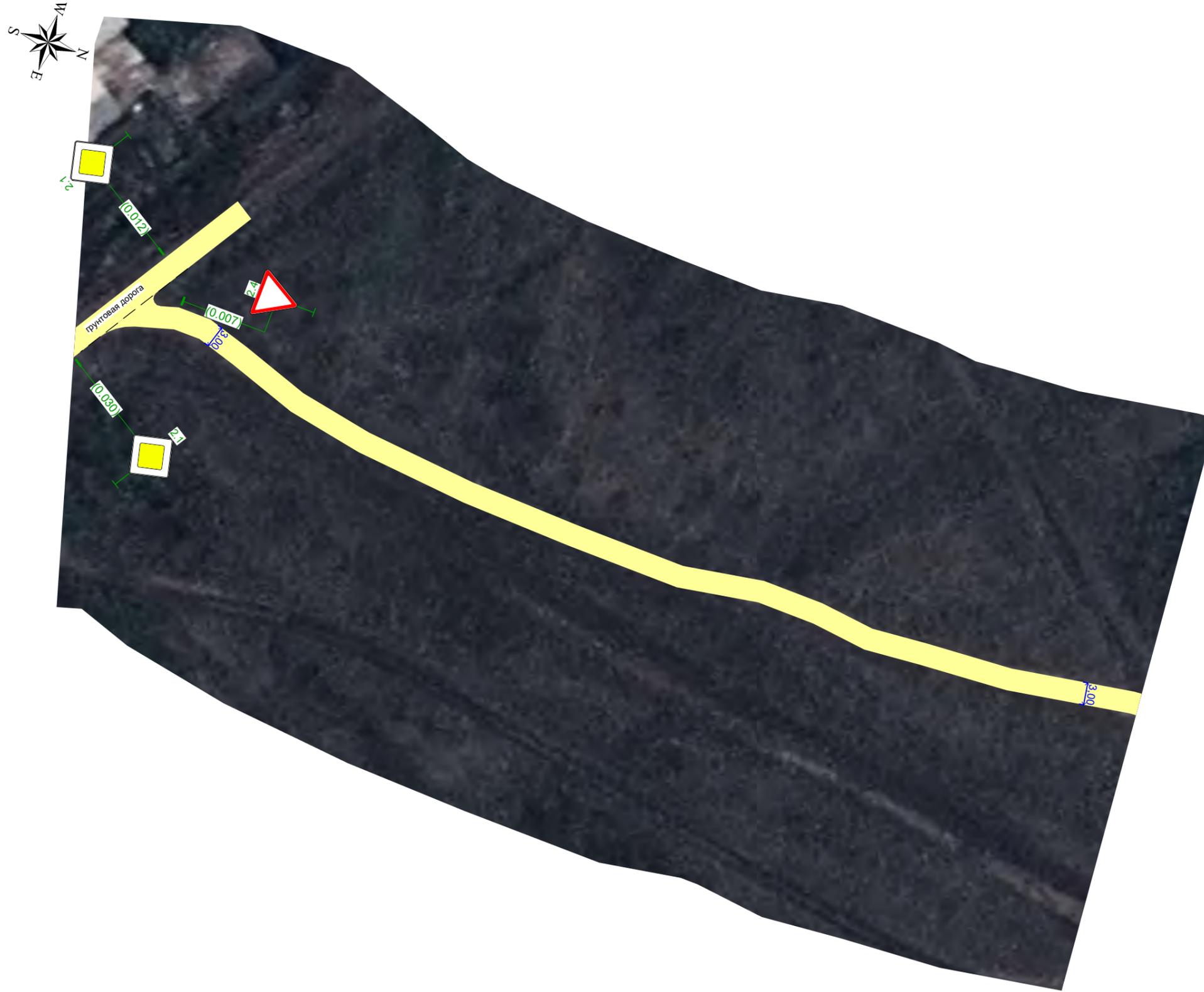
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,121		4/4	140	Требуется установка	Правая кромка
2	0,039	0,039		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	16/16	815
Соответствует нормам	11/11	569

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Ключевской сельсовет Венгеровского района
с. Ключевая дорога до кладбища
км 0.000 – км 0.185
1:600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,007		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеробского района
д. Ночка ул. Набережная уч. 1
км 0.400 – км 0.800
1:1300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Ночка ул. Набережная уч. 1
 км 0.800 – км 1.036
 1:1300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Ночка ул. Набережная уч. 2
 км 0.000 – км 0.066
 1:400



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			.1				
			(, 2)				

1.23		II		0,156		1	
1.23		II		0,181		1	
1.23		II		0,226		1	
1.23		II		0,305		1	
1.23		II		0,378		1	
		: 3					
		: 1					
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 5					

2.1		II		0,087		1	
2.1		II		0,113		1	
2.4		II		0,425		1	"
2.4		II		0,472		1	" 0,427
2.4		II		0,472		1	" " 0,476
		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 4					

3.24 (40)		II		0,156		1	
3.24 (40)		II		0,181		1	
3.24 (20)		II		0,226		1	
3.25 (20)		II		0,226		1	
3.24 (20)		II		0,305		1	
3.25 (20)		II		0,305		1	
3.24 (40)		II		0,378		1	
		: 3					
		: 3					
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 7					

5.16	()	II		0,211		1	
5.16	()	II		0,213		1	
5.16	()	II		0,213		1	
5.19.1		II		0,260		1	
5.19.2		II		0,260		1	

.
.2

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,019		1	" " 0,017
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

.1

/	,	,	,			,				
1	0,241	0,250	9,9	-1,10:2,00	-2010	1,10				
2	0,241	0,260	20,1	-1,10:2,00	-2010	1,10				
3	0,255	0,260	4,7	-1,10:2,00	-2010	1,10				
4	0,264	0,285	21,1	-1,10:2,00	-2010	1,10				
5	0,265	0,270	5,5	-1,10:2,00	-2010	1,10				
6	0,280	0,290	10,0	-1,10:2,00	-2010	1,10				

		,
	-1,10:2,00 -2010	71,3

.1

/	,	,		/	,		
1	0,003	0,977		16/16	965		
2	0,167	1,011		15/15	855		

	<i>l</i>	<i>,</i>
	16/16	965
	15/15	855

.1

/	, ,			, ,				-	, ,		, ,	
1	0,216							220	160			

. .1

I	, ,											
1	0,260	.7		1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,264	.7		1	0	0	0	0	0	0	0	0
			:	2	0	0	0	0	0	0	0	0

.1

1	0,205	0,213			1,5			8	12	
2	0,219	0,260			1,5			43	64	
3	0,240	0,260			1,5			20	30	
4	0,262	0,262			4,0			6	23	
5	0,262	0,262			4,0			9	36	
6	0,264	0,290			1,5			26	39	
7	0,264	0,291			1,5			26	40	
								:	0	0
								:	138	245
								:	0	0
								:	0	0
								:	138	245

()

.1

/	,	,		,	,		
1	0,213	0,219		6	0,20		
:							
				6			

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	



Ключевской сельсовет Венгеробского района
 д. Ночка ул. Советская уч. 1
 км 0.000 – км 0.390
 1:1200



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеробского района
 д. Ночка ул. Советская уч. 1
 км 0.390 – км 0.762
 1:1200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Ночка ул. Советская уч. 2
 км 0.000 – км 0.295
 1.600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Ночка ул. Советская уч. 3
 км 0.000 – км 0.150
 1:600



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

.
:2

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,014		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

.3

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,145		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				

()

8.13		II		0,145		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

·
:1

/	,	,		/	,		
1	0,002	0,581		7/7	592		
2	0,072	0,557		11/11	495		
3	0,613	0,718		4/4	105		

.2

/	,	,		/	,		
1	0,017	0,297		7/7	160		
2	0,122	0,193		2/2	41		

	<i>l</i>	<i>,</i>
	9/9	633
	22/22	760

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Ночка а/дорога (подъезд к деревне)
 км 0.000 – км 0.309
 1:1200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

. / ()

--	--	--	--	--	--	--

2.4		II		0,004		1	" 0,019	
2.4		II		0,040		1	" 0,028	
2.1		II		0,048		1	"	
2.4		II		0,103		1	" 0,119	
2.4		II		0,137		1	" 0,133	
		:	0					
		:	5					
		:	0					
		:	0					
		:	0					
		:	5					

()

8.13		II		0,004		1	" 0,019	
8.13		II		0,040		1	" 0,028	
8.13		II		0,048		1	"	
		:	0					
		:	3					
		:	0					
		:	0					
		:	0					
		:	3					
		:	0					
		:	8					
		:	0					
		:	0					
		:	0					
		:	8					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Ночка а/дорога (подъезд к мосту)
 км 0.000 – км 0.290
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеробского района
 д. Ночка а/дорога (подъезд к мосту)
 км 0.290 – км 0.590
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Ночка а/дорога (подъезд к мосту)
 км 0.590 – км 0.798
 1:1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

. / ()

			(, ²)			
--	--	--	--------------------	--	--	--

1.20.1		II		0,658		1
	:	0				
	:	1				
	:	0				
	:	0				
	:	0				
	:	1				

2.7		II		0,785		1
	:	1				
	:	0				
	:	0				
	:	0				
	:	0				
	:	1				

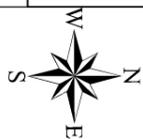
3.24 (40)		II		0,658		1
3.11 (30)		II		0,681		1
3.11 (30)		II		0,785		1
3.24 (5)		II		0,785		1
	:	2				
	:	1				
	:	0				
	:	1				
	:	0				
	:	4				
	:	3				
	:	2				
	:	0				
	:	1				
	:	0				
	:	6				

. / ()

/	,	,		/ ,	,		
1	0,009	0,763		27/27	741		

	/	,
	27/27	741

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

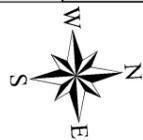


Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Орлово ул. Центральная
 Уч. 1
 км 0.000 – км 0.500
 1:1500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Орлово ул. Центральная
 уч. 1
 км 0.500 – км 1.000
 1:1500

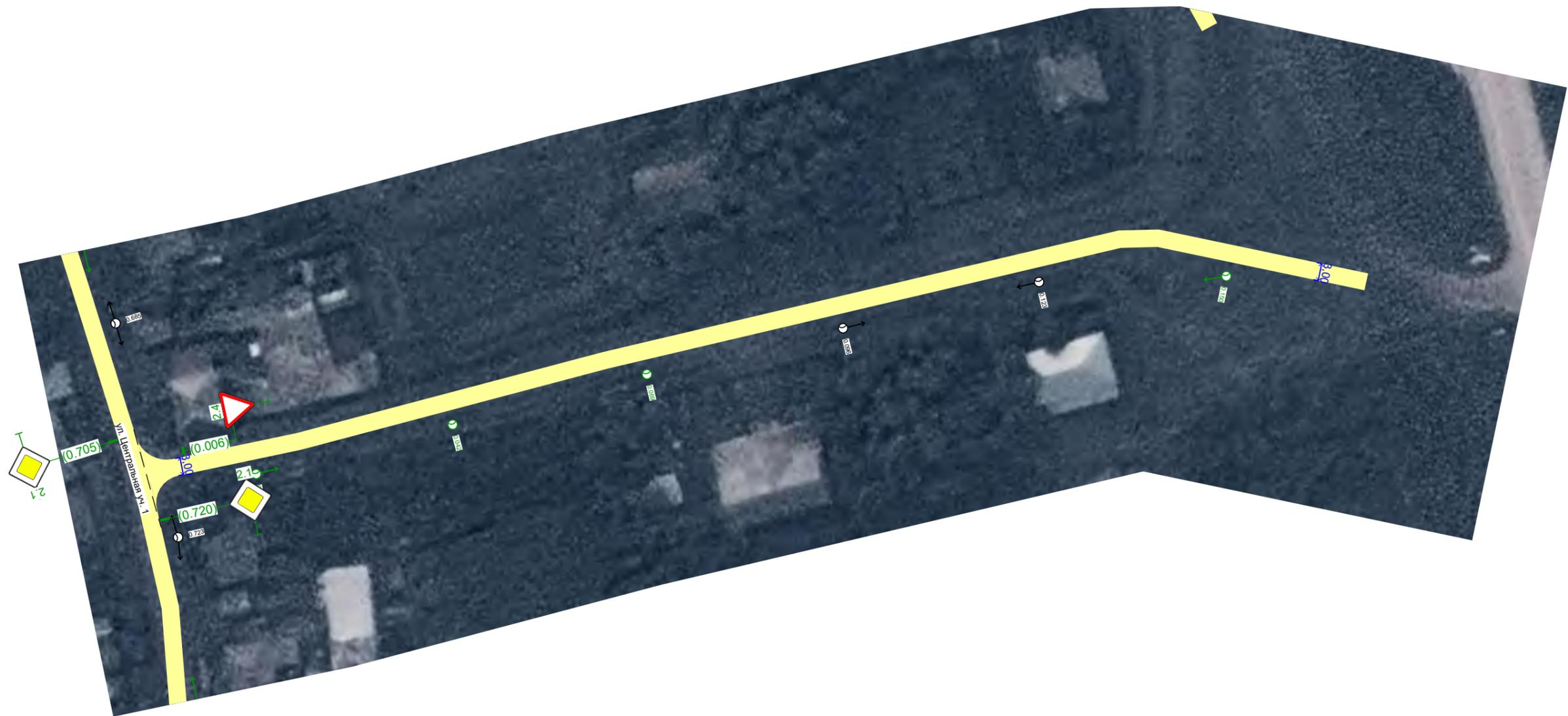


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Орлово ул. Центральная
 уч. 2
 км 0.000 – км 0.169
 1:800



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

**д. Орлово ул. Центральная
уч. 1**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,305	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к ул. Молодежная" на 0,307
2.4	Уступите дорогу	II		0,463	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к ул. Молодежная" на 0,465
2.1	Главная дорога	II		0,705	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,720	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,897	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к а/д 52 км а/д "К-02" - Филошенка" на 0,899
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

**д. Орлово ул. Центральная
уч. 2**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

**д. Орлово ул. Центральная
уч. 1**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	1,310		19/19	1299	Требуется установка	Левая кромка
2	0,094	1,345		20/20	1264	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

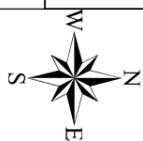
**д. Орлово ул. Центральная
уч. 2**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,150		4/4	171	Требуется установка	Правая кромка
2	0,096	0,123		2/2	35	Соответствует нормам	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	1471
Соответствует нормам	22/22	1299

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
д. Орлово ул. Молодежная
км 0.000 – км 0.300
1:900

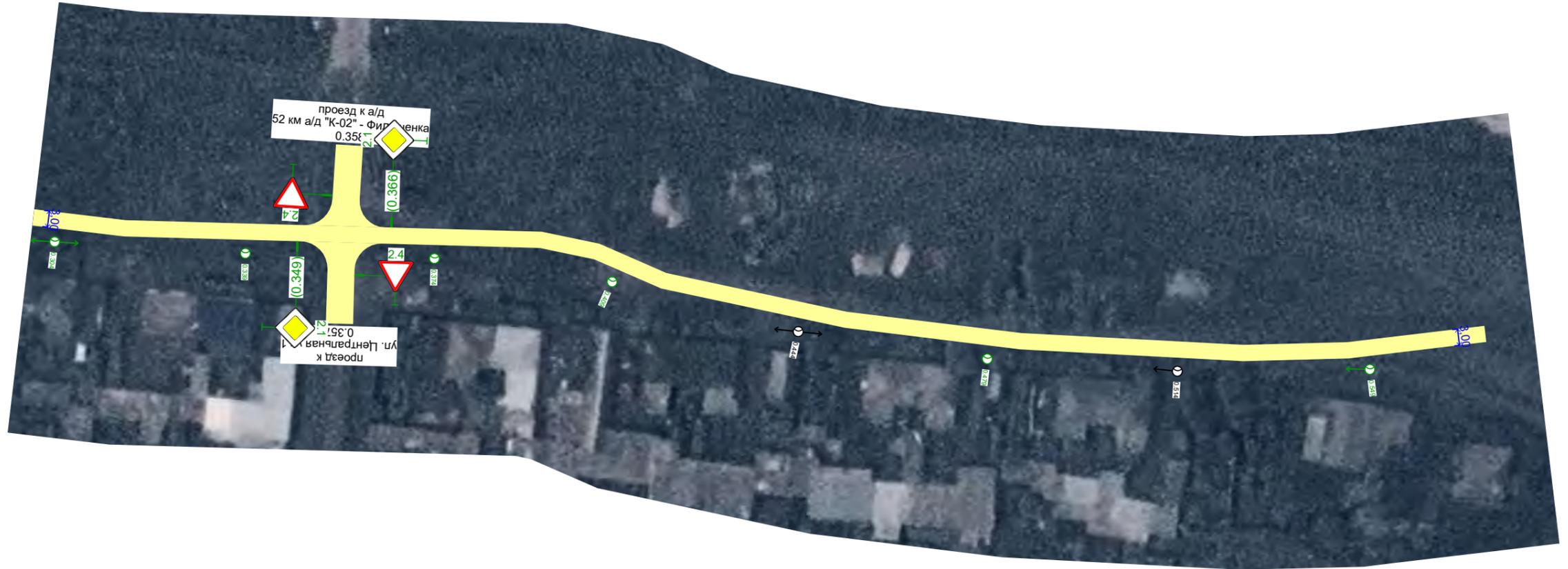


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
д. Орлово ул. Молодежная
км 0.300 – км 0.571
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Орлово ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,182	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,190	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к а/д 52 км а/д "К-02" - Филошенка" на 0,193
2.4	Уступите дорогу	II		0,195	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. Центральная уч.1" на 0,191
2.1	Главная дорога	II		0,202	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,349	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,354	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к а/д 52 км а/д "К-02" - Филошенка" на 0,358
2.4	Уступите дорогу	II		0,361	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. Центральная уч.1" на 0,357
2.1	Главная дорога	II		0,366	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Орлово ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,514		7/7	487	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,095	0,549		9/9	454	Требуется установка	Правая кромка

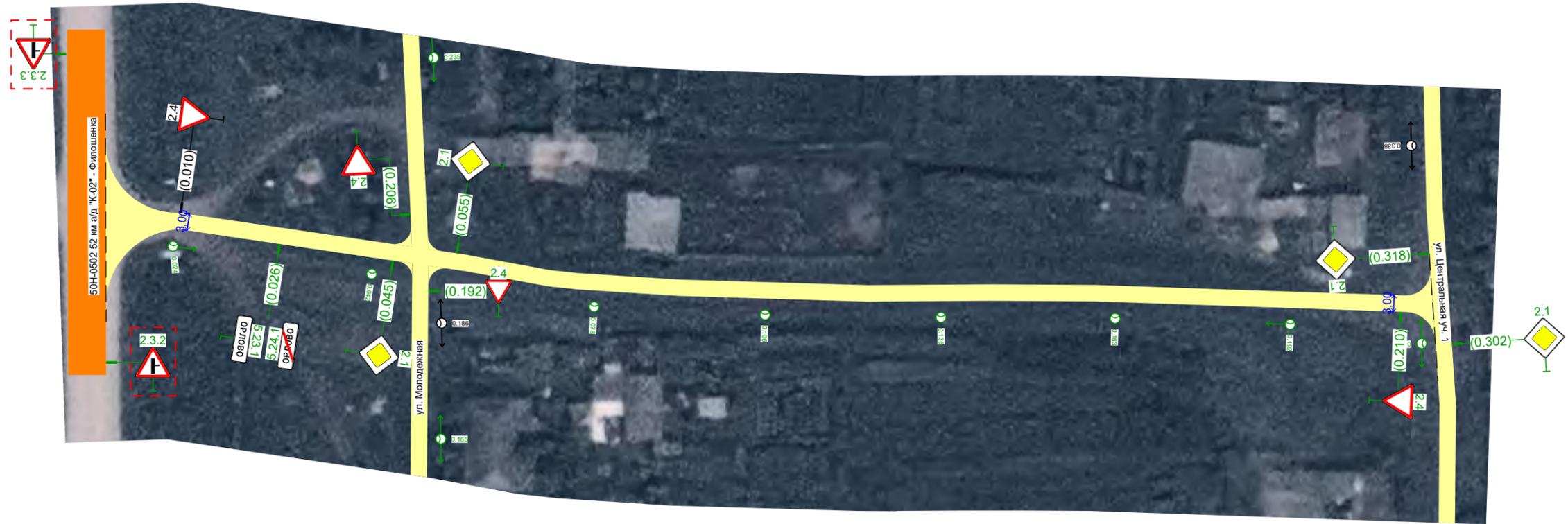
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	7/7	487
Требуется установка	9/9	454

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Ключевской сельсовет Венгеробского района
 д. Орлово переулок №1
 км 0.000 – км 0.214
 1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да



Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
 Расположение: 0.026, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Габариты: 1133×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь по габаритам: 0,435 м²
 Площадь изображения: 0,431 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да



Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
 Расположение: 0.026, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Габариты: 1133×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь по габаритам: 0,435 м²
 Площадь изображения: 0,431 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

. 1

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,010		1	
2.1		II		0,045		1	
2.1		II		0,055		1	
2.4		II		0,210		1	
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

5.23.1 ()			0,44	0,026		1	
5.24.1 ()			0,44	0,026		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

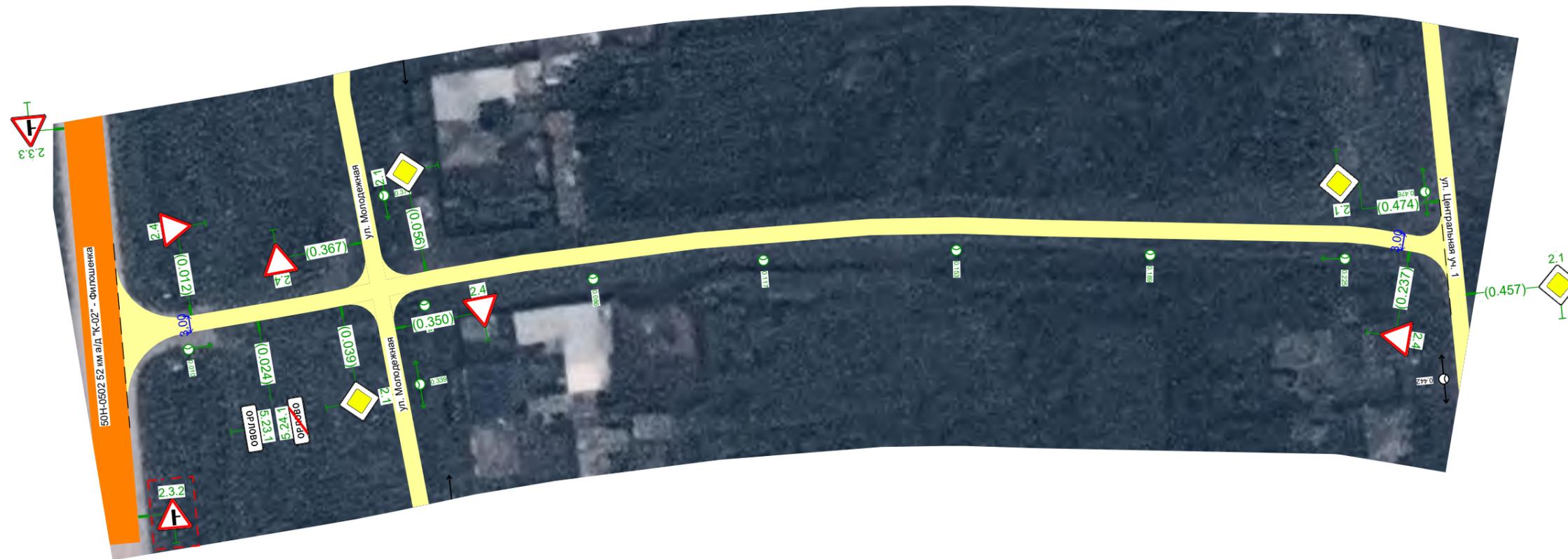
/	,	,		/	,		
1	0,009	0,192		7/7	206		

	/	,
	7/7	206

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		



Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Орлово переулок №2
 км 0.000 – км 0.243
 1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да



Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Расположение: 0.024, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 1133×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,435 м²
Площадь изображения: 0,431 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да



Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
 Расположение: 0.024, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Габариты: 1133×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь по габаритам: 0,435 м²
 Площадь изображения: 0,431 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

			(, ' 2)	, ,			
--	--	--	-----------	-----	--	--	--

2.4		II		0,012		1	
2.1		II		0,039		1	
2.1		II		0,056		1	
2.4		II		0,237		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

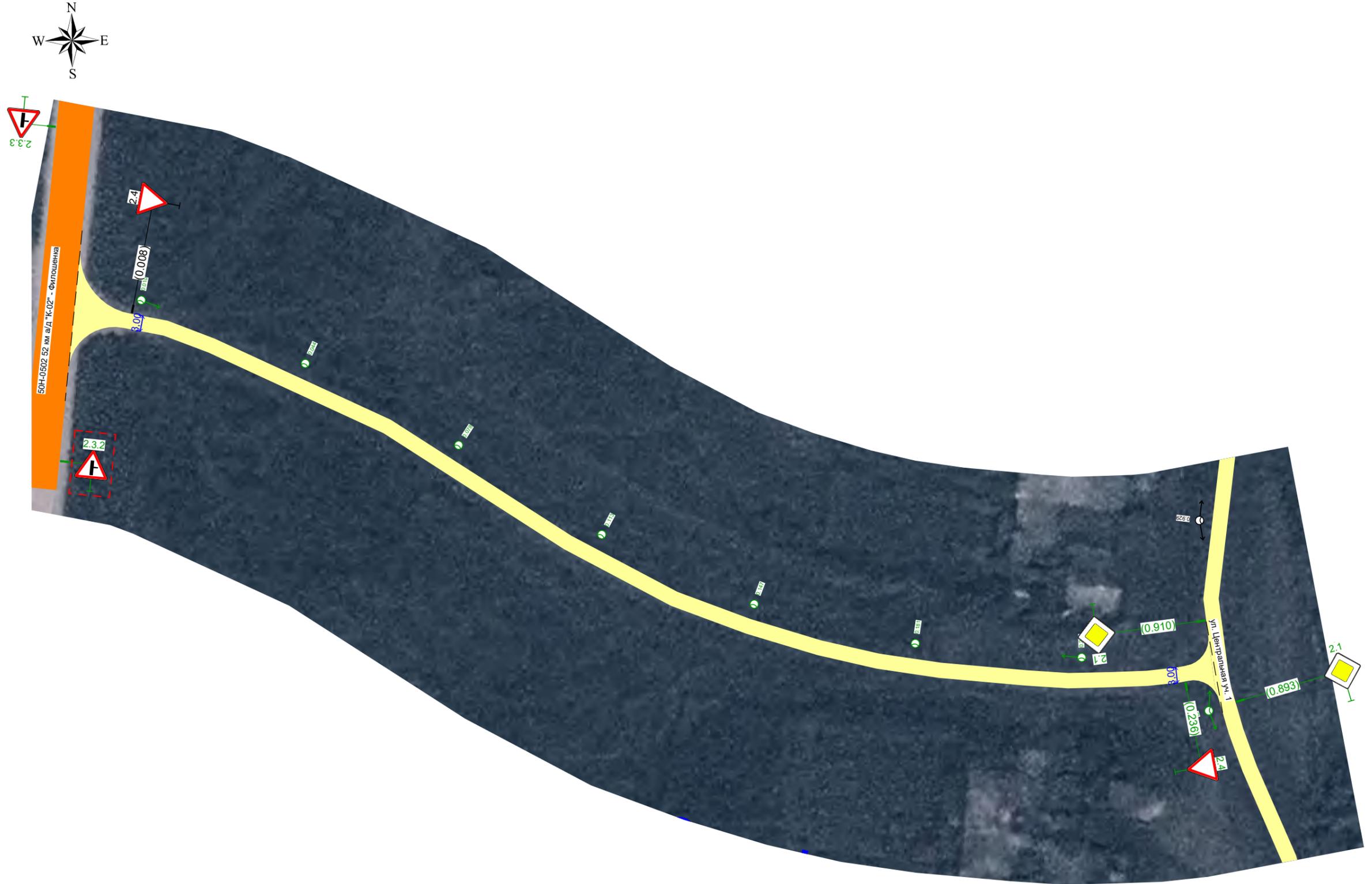
5.23.1 ()			0,44	0,024		1	
5.24.1 ()			0,44	0,024		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

				.	2		
<i>l</i>	,	,		<i>l</i>	,		
1	0,010	0,225		7/7	212		

	/	,
	7/7	212

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Ключевской сельсовет Венгеровского района
 д. Орлово переулок №3
 км 0.000 – км 0.241
 1:800



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да



Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
 Расположение: 0.188, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Габариты: 1 133×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь по габаритам: 0,435 м²
 Площадь изображения: 0,431 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да



Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
 Расположение: 0.188, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Габариты: 1133×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь по габаритам: 0,435 м²
 Площадь изображения: 0,431 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,008		1	
2.4		II		0,236		1	
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

5.23.1 ()			0,44	0,188		1	
5.24.1 ()			0,44	0,188		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

				.	3		
<i>l</i>	,	,		<i>l</i>	,		
1	0,010	0,216		7/7	200		

	/	,
	7/7	200